**Požadavek na přípravu a pořízení strojních a stavebních investic a přípravu středních oprav liniových staveb - Rekonstrukce trolej. vedení DPMB a.s. v úseku Oblá – Lesní**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Útvar** | **5082 – Trolejové vedení** | |
| **Předpoklad financování z prostředků** | INVESTIČNÍCH *(nehodící škrtnout)* | ~~PROVOZNÍCH~~ *(nehodící škrtnout)* |
| **Předpoklad pořizovací ceny** | **Hrubý odhad nákladů:**  **25 000 000,-** | |
| **Předpoklad provozní náklady** |  | |
| **Časové určení (rok, kvartál), kdy měl být požadavek realizován** |  | |

|  |
| --- |
| **Zdůvodnění požadavku** Brno, Rybnická – rekonstrukce trolejového vedení v úseku Oblá – Lesní |
| Rekonstrukce trolejového vedení je nutná z důvodu:   * Troleje vykazují opotřebení, * Vazba a držáky trolejí jsou zkorodované * Ocelové výložníky jsou zkorodované * Sjezdové a rozjezdové výhybky jsou vlivem provozu opotřebované   Pro rekonstrukci TV se využije doby rekonstrukce kanalizace a vodovodu. |

|  |
| --- |
| **Technický popis požadavku** |
| Celková délka rekonstrukce je cca 850 m. Rekonstrukce spočívá ve:   * výměna celé vazby s použitím nerezových lan včetně tlumičů, izolátorů, držáků a svorek * výměna troleje v celkové délce 3 400 m (4 x 850 m) * výměna úsekových děličů u stožáru 0/109/167 včetně bleskojistek * výměna výložníků v celé trase * výměna zkorodovaných trakčních stožárů za stožáry sdružené s VO * výměna sjezdové a rozjezdové výhybky |

|  |  |
| --- | --- |
| **Předkladatel:** | Dne: 23.8.2023 |
|  |  |

**Příloha:** dle charakteru požadavku schematický nákres umístění

